



Hinweis: Dies ist eine Höflichkeitsübersetzung. Rechtlich maßgebend ist einzig die englische Version der Pressemitteilung.

Lilium will durch Fusion mit Qell Acquisition Corp. an die Technologiebörse Nasdaq und entwickelt siebensitzigen, elektrisch senkrecht startenden und landenden Jet

30. März 2021

- Lilium GmbH ("Lilium") positioniert sich als Weltmarktführer im Bereich des regionalen elektrischen Luftverkehrs. Mit dem 7-Sitzer Lilium Jet, einem elektrisch senkrecht startenden und landenden Jet, bietet Lilium einen Flugdienst für Passagiere und Fracht und ermöglicht nachhaltige Hochgeschwindigkeitsmobilität.

Durch einen Zusammenschluss mit Qell Acquisition Corp. ("Qell") erhält Lilium Zugang zum Kapitalmarkt und weitere Industriekompetenz. Qell wird geführt vom ehemaligen Präsidenten von General Motors North America, Barry Engle. Dies unterstützt den für 2024 vorgesehenen Start des Geschäftsbetriebs.

- Angetrieben durch von Lilium entwickelte, ummantelte elektrische Strahltriebwerke (Ducted Electric Vektored Thrust "DEVT"), bietet der Lilium Jet beste Wirtschaftlichkeit als Marktführer in Kapazität, bei wenig Geräuschemissionen und hoher Leistung.
- Die Technologie des 7-Sitzer Lilium Jets wurde über fünf Jahre entwickelt und erprobt über vier Generationen von Technologiedemonstratoren. 2020 erhielt der 7-Sitzer Lilium Jet von der EASA die CRI-AO1 Zertifizierungsbasis.
- Lilium hat 400 Ingenieure und ein Führungsteam, das sich in verantwortlichen Positionen bei einigen der komplexesten Flugzeugprogramme in der Geschichte der Luftfahrt bewährt hat.
- Es bestehen Partnerschaften mit weltweit führenden Luftfahrt-, Technologie- und Infrastrukturunternehmen, darunter Aciturri, Toray Industries, Lufthansa Aviation Training, Ferrovial und Tavistock Development Company.
- In Florida ist das erste Netzwerk mit bis zu 14 Standorten geplant. Sie werden gebaut und betrieben von Liliums Infrastrukturpartnern.
- Der Wert des kombinierten Unternehmens beträgt ca. 3,3 Milliarden Dollar pro forma equity value zum PIPE-Preis von 10,00 Dollar pro Aktie.
- Der Transaktionserlös für das Unternehmen wird voraussichtlich ca. \$830 Mio. betragen, einschließlich ca. \$380 Mio. an Barmitteln, die derzeit treuhänderisch verwaltet werden (unter der Annahme minimaler Rücknahmen) und dem Erlös einer PIPE-Investition von \$450 Mio., einschließlich Investitionen von Baillie Gifford, von Black-Rock verwaltete Fonds und Investments, Tencent, Ferrovial, LGT mit seiner Investmenttochter Lightrack, Palantir, Atomico, FII Institute und private Fonds, die mit PIMCO verbunden sind.
- Es wird erwartet, dass das kombinierte Unternehmen Barry Engle in den Verwaltungsrat beruft, dem auch der frühere Airbus CEO Tom Enders angehört.

München & San Francisco, 30. März 2021: Die Lilium GmbH, die mit der Entwicklung ihres elektrisch angetriebenen, senkrecht startenden und landenden 7-Sitzer Lilium Jet als Weltmarktführer im Bereich des regionalen elektrischen Luftverkehrs positioniert ist, hat eine Vereinbarung über eine Fusion mit der Qell Acquisition Corp. geschlossen. Qell ist eine auf Investitionen in nachhaltige Mobilität der nächsten Generation konzentrierte Mantelgesellschaft ("SPAC"), die vom ehemaligen Präsidenten von General Motors North America, Barry Engle, geleitet wird. Es wird erwartet, dass das Unternehmen nach Transaktionsabschluss Lilium heißen wird und die Lilium-Stammaktien an der amerikanischen Technologiebörse Nasdaq unter dem Tickersymbol LILM notiert werden.

Lilium kann regionale Mobilität revolutionieren und seinen Passagieren Stunden an Reisezeit ersparen. Liliums regionaler Shuttle Service, mit dem heute bekannt gegebenen 7-Sitzer Lilium Jet, wird nachhaltigen Hochgeschwindigkeitstransport ermöglichen. Der Lilium Jet ist Marktführer bei Beförderungskapazität und das erste Serienflugzeug des Unternehmens. Es bietet einen geräuscharmen Senkrechtstart und eröffnet damit Zugang zu mehr Landeplätzen, erlaubt eine höhere Netzwerkdichte und vermeidet teure Bodeninfrastruktur. Der 7-Sitzer Lilium Jet mit seinem Geschäftsmodell eines regionalen Shuttle Service verspricht höchste Wirtschaftlichkeit für Passagier- und Unternehmenskunden.

Der 7-Sitzer Lilium Jet

Mit einer erwarteten Reisegeschwindigkeit von 175 mph (282 km/h) auf 10.000 Fuß (3.048m) Flughöhe und einer Reichweite von mehr als 155 Meilen (250 km) einschließlich Reserven ist der Jet das Ergebnis einer fünfjährigen Technologieentwicklung über vier Generationen von Technologiedemonstratoren, einschließlich des 5-Sitzer Demonstrators in Originalgröße.

Lilium hat bereits 2018 bei EASA und FAA eine parallele Musterzulassung für ein Flugzeug mit hoher Kapazität beantragt. Danach begann die zunächst verborgen gehaltene Entwicklung des 7-Sitzer Lilium Jet. Es erhielt 2020 von der EASA die CRI-AO1 Zertifikationsbasis.

Lilium hat seine Technologien für den elektrischen Senkrechtstarter – eigenentwickelte ummantelte elektrische Strahltriebwerke (Ducted Electric Vectored Thrust- „DEV“T) sowie Steuerungssysteme, Flugzeug- und Batterie-Architektur – erfolgreich entwickelt, getestet und verfeinert. Die DEVT Technologie erlaubt größere Beförderungskapazität bei gleichzeitig niedrigen Geräuschemissionen und geringer Bodennutzung. Weitere Informationen über den Lilium Jet und die zugrundeliegende Technologie finden Sie hier: lilium.com/jet.

Daniel Wiegand, Mitbegründer und CEO, Lilium:

„Wir freuen uns sehr, die Entwicklung unseres 7-Sitzer Lilium Jets bekannt zu geben und die nächste Stufe unseres Wachstums anzukündigen. Dies ist eine Bestätigung für die harte Arbeit, die unser erstklassiges Team und unsere ausgezeichneten Partner und Investoren in den letzten fünf Jahren geleistet haben.

Unsere Vision ist es, eine nachhaltige und überall zugängliche Form des Hochgeschwindigkeitsverkehrs zu schaffen und diese in jede Region zu bringen. Die Verkehrsinfrastruktur ist vielerorts am Ende ihrer Leistungsfähigkeit, sie kostet zu viel persönliche Zeit, verbraucht zu viel Raum und produziert zu viele Kohlenstoffemissionen.

Wir verfolgen unsere einzigartige Elektrojet-Technologie, weil sie der Schlüssel zu Flugzeugen mit höherer Kapazität und geringeren Kosten ist, und gleichzeitig wenig Lärm und Emissionen verursacht.

Die heutige Ankündigung bringt uns dem Start unseres Passagierdienstes näher. Mit Qell haben wir einen Partner gefunden, der unsere Ambitionen für nachhaltige Mobilität teilt und enorme Erfahrung in der Führung von Mobilitäts- und Industriegeschäft mitbringt.“

Barry Engle, Gründer und CEO, Qell:

„Wir sind begeistert, gemeinsam mit Lilium den Marktführer für regionale elektrische Luftmobilität aufzubauen. Qell hat sich auf die Suche nach einem außergewöhnlichen und ehrgeizigen Technologieunternehmen mit großem Wachstumspotenzial gemacht – und das haben wir in Lilium gefunden. Lilium verfügt über eine einzigartige Technologie und hat eines der technisch und kommerziell versiertesten Teams in der elektrischen Luftfahrt. Der Lilium Jet ist ein Gamechanger in der Mobilität.

Das erfahrene Führungsteam von Qell freut sich auf die Zusammenarbeit mit Lilium. Unser Vorstand verfügt über einen großen Erfahrungsschatz bei Wachstum und Geschäftsausbau, globaler Expansion, Kapitalgewinnung und der Schaffung langfristigen Unternehmenswerts.

Ich habe meine Karriere im Bereich Mobilität verbracht und die Elektrifizierung der Automobilindustrie mitgestaltet. Das Markt- und gesellschaftliche Potenzial der Elektrifizierung des Flugverkehrs ist enorm. Wir bei Qell freuen uns auf die positive Veränderung, die Lilium bewirken kann, und den Beitrag, den wir dazu leisten können.“

Weg zur Serienproduktion und Kommerzialisierung

Mit dem Erlös aus der Transaktion soll der Start des kommerziellen Betriebs finanziert werden, der für 2024 vorgesehen ist. Dazu gehört die Fertigstellung der Serienproduktionsanlagen in Deutschland, der Start der Serienflugzeugproduktion und der Abschluss der Musterzulassung.

Lilium hat ein strenges Luftfahrt-Programmanagement über alle Zertifizierungs-, Entwicklungs-, Test- und Produktionsphasen eingeführt, mit „Maturity Gates“ in jeder Phase des Entwicklungszyklus.

Lilium hat 400 Ingenieure mit zusammen 4.000 Jahren Erfahrung in der Luft- und Raumfahrtindustrie sowie ein Führungsteam mit erprobter Verantwortung bei Entwicklung und Auslieferung einiger der erfolgreichsten und komplexesten Flugzeugprogramme in der Geschichte der Luftfahrt, darunter Airbus A320, A350 und A380, Gulfstream G650, Eurofighter Typhoon und Harrier VTOL.

Der 7-Sitzer Lilium Jet wird Liliums erstes Flugzeug sein, das in die Serienproduktion geht. Der Lilium Jet hat 30-mal weniger Komponenten als ein Verkehrsflugzeug. Er ist ausgelegt für einfache Herstellung und Skalierbarkeit. Lilium hat ein Fertigungsdesign ähnlich dem der Automobilindustrie und eine vollautomatische Produktion von Triebwerken, Aktuatoren und Batterien.

Lilium arbeitet mit Top-Zulieferern der Branche, deren Technologien und Dienstleistungen seit Jahrzehnten in der Luft- und Raumfahrt auf der ganzen Welt zertifiziert sind. Dazu gehören Toray Industries, die Kohlefaserverbundwerkstoffe für die Primärstrukturen des Flugzeugs liefert, Aciturri, die Rumpf und Flügelsysteme herstellt, und Lufthansa Aviation Training, die das Pilotentraining von Lilium führt.

Bis heute hat Lilium Zusagen in Höhe von rund 200 Millionen US-Dollar von Infrastrukturpartnern erhalten, darunter Ferrovial und Tavistock Development Company. In Florida sind bereits bis zu 14 Vertiports geplant. Darüber hinaus befindet sich Lilium in fortgeschrittenen Gesprächen mit wichtigen Infrastrukturpartnern für zehn Vertiports, um ein Netzwerk in ganz Europa aufzubauen.

Transaktionsübersicht

Die Transaktion bewertet das kombinierte Unternehmen mit einem impliziten pro forma equity value von \$3,3 Milliarden zum PIPE-Preis von \$10,00 pro Aktie. Es wird erwartet, dass das kombinierte Unternehmen einen Bruttoerlös von ca. 830 Mio. US-Dollar aus einer vollständig zugesagten PIPE-Emission von Stammaktien in Höhe von 450 Mio. US-Dollar sowie ca. 380 Mio. US-Dollar in Form von treuhänderisch verwalteten Barmitteln erhält, wobei von minimalen Rücknahmen durch die bestehenden Aktionäre von Qell ausgegangen wird. An der PIPE haben sich führende strategische und langfristige Finanzinvestoren beteiligt, darunter Baillie Gifford, von BlackRock verwal-

tete Fonds und Investments, Tencent, Ferrovial, LGT mit seiner Investmenttochter Lightrock, Palantir, Atomico, FII Institute und private Fonds, die mit PIMCO verbunden sind. Die Nettobarmittel aus der Transaktion werden zur Finanzierung der Markteinführung des 7-Sitzer Lilium Jet von Lilium eingesetzt. Die bestehenden Aktionäre von Lilium werden 100% ihrer Aktien in das kombinierte Unternehmen einbringen. Nach Abschluß der Transaktion ist vorgesehen, dass Gründer und Firmenchef Daniel Wiegand ein dreifaches Mehrstimmrecht haben wird.

Die Verwaltungsräte von Lilium und Qell haben dem geplanten Unternehmenszusammenschluss einstimmig zugestimmt. Der Abschluss der Transaktion wird für das zweite Quartal 2021 erwartet, vorbehaltlich der Zustimmung der Qell-Aktionäre und der Erfüllung oder des Verzichts auf andere übliche Abschlussbedingungen, die in der Vereinbarung über den Unternehmenszusammenschluss festgelegt sind.

Weitere Informationen über die geplante Transaktion werden in einem aktuellen Bericht auf Formular 8-K enthalten sein, den Qell heute bei der Securities and Exchange Commission einreicht und der unter [sec.gov](https://www.sec.gov) verfügbar ist.

Berater

JP Morgan Securities LLC und Barclays Capital Inc. fungieren als Finanzberater für Qell. Citi ist exklusiver Finanzberater für Lilium. JP Morgan Securities LLC und Barclays Capital Inc. fungieren als Lead Placement Agents für die PIPE-Transaktion. Orrick Herrington & Sutcliffe LLP und Ropes & Gray LLP handeln als Rechtsberater für Lilium. Goodwin Procter LLP fungiert als Rechtsberater von Qell. JP Morgan Securities LLC und Barclays Capital Inc. fungierten als gemeinsame Book-Running-Manager für den Börsengang von Qell.

Webcast für Investoren

Lilium und Qell werden am 30. März 2021 um 14.00 Uhr CET einen Webcast für Investoren veranstalten, um die Transaktion vorzustellen. Teilnehmer müssen sich vorab online unter <https://www.webcast-eqs.com/qellacquisition20210330> registrieren. Eine aufgezeichnete Version des Investoren-Webcasts wird ebenfalls unter [qellspac.com](https://www.qellspac.com), zur Verfügung gestellt, und eine Abschrift dieses Webcasts wird von Qell bei der U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") eingereicht werden.

Über Lilium

Lilium verfolgt die Vision eines nachhaltigen und allgemein zugänglichen Hochgeschwindigkeitstransports. Lilium will ein Mobilitätsnetzwerk mit einem Flugservice für Passagiere und Fracht anbieten und baut dafür den 7-Sitzer Lilium Jet, einen elektrisch angetriebenen Jet, der senkrecht startet und landet. Er bietet die größte Ladekapazität, wenig Lärm und hohe Leistung. Lilium arbeitet mit Top Partnern aus dem Bereich Luft- und Raumfahrt, Technologie und Infrastruktur zusammen für den für 2024 geplanten Start des Geschäftsbetriebs. Lilium hat 650 Mitarbeiter, darunter 400 Ingenieure und ein Führungsteam, das sich bereits in einigen der erfolgreichsten Flugzeugprogrammen der Luftfahrtgeschichte bewährt hat. Die Lilium GmbH wurde 2015 gegründet und hat ihren Sitz in der Nähe von München, Deutschland, sowie Teams überall in Europa und den USA.

Weitere Informationen unter [lilium.com](https://www.lilium.com).

Über Qell

Qell Acquisition Corp. (NASDAQ: QELL) wurde im August 2020 in San Francisco gegründet. Sie ist eine börsennotierte Mantelgesellschaft ("SPAC") für Investitionen in zukünftige Wachstumsgeschäfte in der Mobilitätsbranche, dem Verkehrswesen und nachhaltigen Industriesektoren. Das Management unter der Leitung des ehemaligen Präsidenten von General Motors North America, Barry Engle, hat große Erfahrungen und Netzwerke sowohl bei etablierten wie auch erst entstehenden Technologieunternehmen.

Wichtige Informationen über den vorgeschlagenen Unternehmenszusammenschluss und wo sie zu finden sind

Die vollständige Beschreibung der Bedingungen der Transaktion wird in einer Registrierungserklärung auf Formular F-4 enthalten sein, die von der Qell DutchCo B.V., die später in eine niederländische Aktiengesellschaft (naamloze vennootschap) ("Lilium N.V.") umgewandelt wird, bei der SEC einzureichen ist und die einen Prospekt in Bezug auf die in Verbindung mit dem Unternehmenszusammenschluss auszugebenden Wertpapiere von Lilium N.V. sowie ein Proxy Statement in Bezug auf die Aktionärsversammlung von Qell zur Abstimmung über den Unternehmenszusammenschluss enthalten wird. Qell empfiehlt seinen Investoren, Aktionären und anderen interessierten Personen dringend, das vorläufige Proxy Statement/Prospekt, das bei der SEC eingereicht wurde, und die darin enthaltenen Dokumente zu lesen, sobald diese verfügbar sind, da diese Dokumente wichtige Informationen über Qell, Lilium und die Transaktion enthalten werden. Nachdem die Registrierungserklärung für wirksam erklärt wurde, wird das endgültige Proxy Statement/Prospekt, das in der Registrierungserklärung enthalten sein wird, an die Aktionäre von Qell zu einem noch festzulegenden Stichtag für die Abstimmung über den geplanten Unternehmenszusammenschluss verschickt. Sobald verfügbar, werden die Aktionäre auch in der Lage sein, eine Kopie des Formulars F-4, einschließlich des Proxy Statement/Prospekts, und anderer bei der SEC eingereicherter Dokumente kostenlos zu erhalten, indem sie eine Anfrage an: Qell, info@qellspac.com senden. Diese Dokumente werden auch auf der Website von Qell zur Verfügung gestellt. Das vorläufige und endgültige Proxy Statement/Prospekt, das in das Registration Statement aufgenommen werden soll, kann, sobald es verfügbar ist, ebenfalls kostenlos auf der Website der SEC (www.sec.gov) bezogen werden.

Weitere Informationen sind in der englischen Originalversion der Pressemitteilung enthalten, da es sich um Informationen mit Bezug auf die NASDAQ Regulierungen handelt, sind sie nicht übersetzt.



KONTAKTINFORMATIONEN FÜR INVESTOREN

investors@lilium.com

ANSPRECHPARTNER FÜR MEDIEN

Meredith Bell, Lilium
+41 79 432 57 79
meredith.bell@lilium.com
press@lilium.com

Dr. Rainer Ohler (für Lilium)
+49 172 489 0353
rainer.ohler@seniorstrategists.com

Colleen Robar, Robar PR (für Qell)
+1 313 207-5960
crobar@robarpr.com