



Lilium schließt Partnerschaft mit Honeywell und DENSO zur gemeinsamen Entwicklung und Herstellung des Elektromotors für Lilium Jet

Honeywell, bereits Partner und Investor von Lilium im Bereich Avionik, wird gemeinsam mit dem Automobilriesen DENSO eine Antriebslösung entwickeln

MÜNCHEN, 23. MAI 2022

Lilium N.V. (NASDAQ: LILM) („Lilium“), Entwickler des ersten vollelektrischen senkrecht startenden und landenden Jets („eVTOL“), wird mit Honeywell und DENSO gemeinsam den Elektromotor (E-Motor) des Lilium Jets entwickeln und herstellen, der die Triebwerke des Lilium Jets antreiben wird.

Honeywell entwickelt bereits die Avionik- und Flugsteuerungssysteme des Lilium Jets und hat 2021 in Lilium investiert. Als führender Anbieter von Luft- und Raumfahrttechnologie mit über 100 Jahren Erfahrung arbeitet Honeywell auch mit dem Automobilriesen DENSO zusammen, um elektrische Antriebslösungen für die Luftfahrt zu entwickeln. Durch diese Zusammenarbeit profitiert der E-Motor des Lilium Jet von Honeywells Fachwissen in der Luft- und Raumfahrt sowie von DENSOs Erfahrung in der Produktion von hochwertigen Serienprodukten.

Der E-Motor von Lilium ist ein maßgeschneidertes Hochleistungssystem, an dem die Teams von Lilium, DENSO und Honeywell bereits seit fast zwei Jahren arbeiten. Es wird erwartet, dass der E-Motor außergewöhnliche Leistung und Zuverlässigkeit bietet und dabei keine Emissionen verursacht, wie sie bei kommerziellen Strahltriebwerken üblich sind. Eine Besonderheit ist die luftgekühlte Konstruktion, die im Vergleich zu herkömmlichen Flüssigkeitskühlsystemen eine einfachere Struktur und leichtere Wartung bietet. Das hat das Potenzial, die Betriebskosten von Flugzeugen erheblich zu senken.

Rotor und Stator des E-Motors sind zentrifugal oder radial angeordnet, im Gegensatz zu herkömmlichen axialen Konstruktionen. Dies senkt das Gewicht des Bauteils, die Herstellungskosten und die Anfälligkeit für Fremdkörperschäden. Die ersten Prototypen sind so ausgelegt, dass sie eine Leistung von über 100 kW aus einem System mit einem Gewicht von knapp über 4 kg herausholen.

Yves Yemsi, Chief Operating Officer von Lilium, sagte: „Die Beschaffungsstrategie von Lilium besteht darin, mit den Technologieanbietern zusammenzuarbeiten, die über das beste Know-how verfügen. Wir machen bereits große Fortschritte mit Honeywell bei den integrierten Flugdeck- und Flugsteuerungscomputern Honeywell Anthem, und wir freuen uns, unsere Beziehung zu vertiefen, indem wir auch bei unserem E-Motor mit Honeywell und DENSO zusammenarbeiten. Die Zusammenarbeit mit diesen beiden führenden Unternehmen bringt uns weiter auf dem Weg, die regionale Luftmobilität zu revolutionieren.“

Stéphane Fymat, Vice President und General Manager of Urban Air Mobility, Honeywell Aerospace, sagte: „Honeywell steht seit einem Jahrhundert an der Spitze der Innovation in der Luftfahrt, und wir sind stolz darauf, eng mit DENSO zusammenzuarbeiten und dabei zu helfen, das Zeitalter des elektrischen Fliegens einzuläuten. Die Innovation von Lilium, kombiniert mit unserer Erfahrung in der Luft- und Raumfahrt, wird dazu beitragen, dass die Menschen in den kommenden Jahrhunderten sauberer und nachhaltiger reisen können.“

Koji Ishizuka, Senior Director bei DENSO, sagte: „DENSO konzentriert sich darauf, den Übergang zu einer umweltfreundlichen, sicheren und nahtlosen Mobilität für alle voranzutreiben. Wir sind dankbar, dass wir mit Honeywell und Lilium zusammenarbeiten können, um den Flugverkehr sauberer und effizienter zu machen, und dabei haben wir die Möglichkeit, unser Fachwissen über Elektrifizierung auf Fahrzeuge zu Lande und in der Luft anzuwenden.“

ÜBER LILIUM

Lilium (NASDAQ: LILM) entwickelt ein nachhaltiges und zugängliches regionales Hochgeschwindigkeits-transportmittel für Personen und Güter. Mit dem Lilium Jet, einem vollelektrischen, senkrecht startenden und landenden Jet, der eine führende Kapazität, geringe Lärmbelastung und hohe Leistung bei null Betriebs-emissionen bietet, beschleunigt Lilium die Dekarbonisierung des Flugverkehrs. Lilium arbeitet mit führenden Unternehmen aus den Bereichen Luft- und Raumfahrt, Technologie und Infrastruktur zusammen und plant den Start von Netzwerken in Deutschland, den USA und Brasilien. Das über 750-köpfige Team von Lilium besteht aus rund 450 Luft- und Raumfahrtingenieuren und einem Führungsteam, das für die Entwicklung einiger der erfolgreichsten Flugzeuge der Luftfahrtgeschichte verantwortlich ist. Lilium wurde 2015 gegründet und hat seinen Hauptsitz und seine Produktionsstätten in München, Deutschland, mit Teams in ganz Europa und den USA. Um mehr zu erfahren, besuchen Sie lilium.com

MEDIENKONTAKT

Meredith Bell, Lilium
+41 79 432 57 79
meredith.bell@lilium.com
press@lilium.com

Dr. Rainer Ohler (für Lilium)
+49 172 489 0353
rainer.ohler@seniorstrategists.com

Juliet Collins-Achong, Honeywell
+44 77 872 829 32
juliet.collins-achong@honeywell.com

Andrew Rickerman, DENSO
Telefon: +1 248 372-8342
Mobil: +1 734 560-8752
andrew.rickerman@na.denso.com